

ZAŠTO GAS POSKUPLJUJE

KAKO SE GRADI CENA PLINA

Zašto je u nekim gradovima i na autoputu cena gasa za skoro 10 odsto veća nego u drugim? Zbog čega je poslednjih meseci TNG sve skuplji i koliko na to utiču državne dažbine?



Cene TNG-a nisu svuda iste. U Beogradu litar gasa možete da kupite za nešto manje od 90 dinara, a na autoputu u blizini Jagodine cena je preko 95 dinara. U poslednje vreme plin poskupljuje dosta brzo, malene iz dana u dan. U proteklih mesec-dva cena je skočila za oko 10 odsto i dostigla oko 90 dinara za litar. Tako TNG sve manje važi za jeftino gorivo, pa i u našu redakciju stiže sve više pritužbi nezadovoljnih kupaca i pitanja o tome zašto je cena sve veća i otkuda tolike razlike od grada do grada.

Kako objašnjava Tomislav Mićović, generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije, cena zavisi od više faktora, pre svega od nabavne cene i dela koji uzima država, ali i

POSLEDNJE INFORMACIJE
Dobra vest je da je u vreme kada smo završavali ovaj broj revije SAT Plus krajem avgusta, na nekim pumpama cena gasa pala za dva-tri dinara.

od konkurencije među prodavcima, zakona ponude i tražnje i slično.

– Izvori snabdevanja gasom nisu tako stabilni kao što je slučaj sa tečnim gorivima i to utiče na nabavnu cenu – kaže Mićović. Naime, veći deo gasa

koji se kod nas prodaje dolazi iz inostranstva. Ako se recimo dogodi da je u isto vreme nekoliko rafinerija u okolini u remontu, smanjenje ponude, sledeći zakone tržišta, odmah diže cenu, a dovoženje sa većih udaljenosti povećava troškove transporta, pa time i cenu gasa.

Dažbine čine PDV koji iznosi 20 odsto od osnovne prodajne cene i akciza čiji je iznos 35 dinara po kilogramu, odnosno oko 19 dinara po litru. Poslednji porast bio je u januaru ove godine, kada je akciza porasla sa 30 na 35 dinara po

kilogramu (sa 16,5 na 19,25 dinara po litru), pa to verovatno nije uticalo na letnji rast cene. Budući da sezona putovanja prolazi, smanjuje se i po-

tražnja za gorivom što bi moglo da smanji cenu i donese izvesno olakšanje onima koji voze na TNG. ■

V.L.

Mala konkurencija povećava cenu gasa

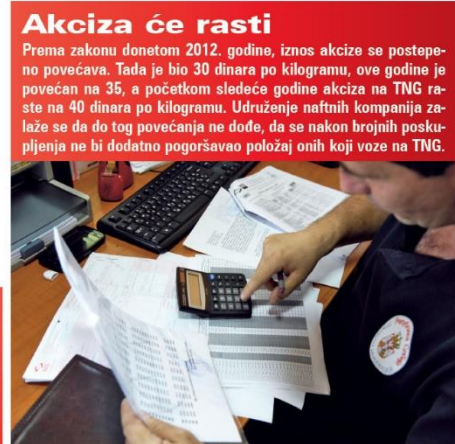
Prema mišljenju Nebojše Atanackovića, predsednika nadzornog odbora Naftne A.D. cene gasa bi verovatno bile nešto niže da postoji jača konkurencija među firmama koje se bave veleprodajom.

– Praktično imamo dva-tri veća dobavljača TNG-a i to ih stavlja u poziciju da drže nešto veće cene – objašnjava Atanacković.

Razlike između gradova

– Razlike u cenama gasa u različitim gradovima i regionima uglavnom su posledica tržišnih zakona, odnosno uticaja ponude, potražnje i konkurencije – kaže Tomislav Mićović iz Udruženja naftnih kompanija. Ako u nekom mestu postoji više prodavaca TNG-a, oni se bore za kupce nižim cenama, a ako samo jedna pumpa prodaje gas u krugu od 50 kilometara, jasno je da će biti skuplje. Negde su više cene posledica nešto veće udaljenosti centara za snabdevanje od pumpe, zbog troškova transporta. Na autoputu su cene svih goriva, pa i TNG-a veće nego u gradovima, što je posledica kako tržišnih zakona, tako i činjenice da su troškovi poslovanja na autoputu nešto veći.

Kretanje veleprodajne cene TNG-a (din/l)
(Podaci sa jedne beogradske benzinske pumpe)



Markiranje uvodi red

Osim na rast cene, vlasnici automobila na TNG neretko se žale i na njegov kvalitet. Primedbe se odnose na to da motor gubi snagu i troši više gasa, kao i na prisustvo nečistoća koje mogu da zapuše filter i druge delove instalacije. I neki prodavci su sumnjičavi prema kvalitetu gasa koji dobijaju, pa recimo na pumpi Centra

Boban (Beograd) kažu da sami posebnim uređajem proveravaju svaku isporuku koja im stigne. Oni očekuju i da će se situacija uskoro popraviti jer kreće i markiranje tečnog naftnog gasa, koje bi trebalo da uvede red na tržište, kao što je to uradilo sa benzinom i dizel-gorivom čije je markiranje počelo početkom ove godine.

